



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-एम.एच.-अ.-06032020-216579
CG-MH-E-06032020-216579

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 92]	नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 3, 2020/फाल्गुन 13, 1941
No. 92]	NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 3, 2020/PHALGUNA 13, 1941

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 27 फरवरी, 2020

सं. टीएएमपी/46/2019-आईजीटीपीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 और 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (आईजीटीपीएल) से उसके दरमान के संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए संशोधित दरमान अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/46/2019-आईजीटीपीएल

इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

आवेदक

कोरम:

- (i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियम, सदस्य (वित्त)
(ii). श्री रजत सचर, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(फरवरी 2020 के 20वें दिन पारित)

यह मामला इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (आईजीटीपीएल) से उसके दरमान (एसओआर) के प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2019 के अधीन सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करने से संबंधित है।

2.1. आईजीटीपीएल ने अपने पत्र दिनांक 28 अगस्त 2019 द्वारा अपने एसओआर के सामान्य संशोधन के लिए प्रशुल्क नीति, 2019 का अनुसरण करते हुए प्रस्ताव दाखिल किया था। मूल प्रस्ताव दिनांक 28 अगस्त 2019 पर कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) और संबद्ध उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों से परामर्श किया था। सीओपीटी तथा उपयोक्ताओं/उपयोक्ता एसोसिएशनों द्वारा प्रेषित टिप्पणियाँ आईजीटीपीएल को प्रतिपुष्टि सूचना के रूप में अग्रेषित की गई थीं।

2.2. मूल प्रस्ताव तथा संशोधित प्रस्ताव की संवीक्षा पर, सीओपीटी तथा आईजीटीपीएल से अनुरोध किया गया था कि हमारे पत्र दिनांक 10 दिसंबर 2019 द्वारा मांगी गई अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण पेश करें। इस मामले में संयुक्त सुनवाई 19 नवंबर 2019 को आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में, आईजीटीपीएल, सीओपीटी तथा संबद्ध उपयोक्ताओं/संगठन निकायों ने अपने निवेदन रखे थे।

2.3. मूल प्रस्ताव में, आईजीटीपीएल ने अपने विदेशी हिस्से में प्रस्तावित कटौती के विरुद्ध तटीय कंटेनरों की कुछ श्रेणियों के प्रशुल्क में अत्यधिक वृद्धि, और प्रस्तावित इसकी तदनुसूची विदेशी श्रेणी में यथास्थिति के विरुद्ध सामान्य लदे हुए तथा खाली तटीय कंटेनरों में अत्यधिक वृद्धि का प्रस्ताव किया था। परामर्श कार्यवाही के दौरान अधिकांश उपयोक्ताओं/उपयोक्ता एसोसिएशनों द्वारा इसपर आपत्ति उठाई गई थी। तटीय श्रेणी के लिए प्रस्तावित दरों में अत्यधिक वृद्धि बढ़ी थी क्योंकि आईजीटीपीएल प्रचलित विनिमय दर में पुनर्उल्लिखित करते हुए तटीय कंटेनर के लिए दर पर पहुंचा था और उसके 60 प्रतिशत पर उद्बन्धन करते हुए जोकि सरकार की प्रचलित लागू तटीय रियायत नीति के अनुसार नहीं है। उपयोक्ताओं/उपयोक्ता एसोसिएशन द्वारा उठाई गई सख्त आपत्ति के मद्देनजर और हमारे द्वारा आईजीटीपीएल की जानकारी में लाई गई सरकार की तटीय रियायत नीति के मद्देनजर भी, आईजीटीपीएल ने विदेशी कंटेनर तथा तटीय कंटेनर में प्रस्तावित प्रशुल्क वृद्धि में व्यापक अन्तर को दूर करने के लिए संशोधित प्रस्तावित एसओआर के साथ संशोधित प्रस्ताव दाखिल किया था।

2.4. सीओपीटी ने हमारे द्वारा मांगी गई सूचना/स्पष्टीकरण अपने ईमेल दिनांक 27 दिसंबर 2019 द्वारा और आईजीटीपीएल ने हमारे द्वारा मांगी गई सूचना/स्पष्टीकरण अपने ईमेलों दिनांक 20 दिसंबर 2019 और 16 जनवरी 2020 द्वारा भेजी गई थी।

3. इस मामले की कार्यवाही के दौरान एकत्र की गई समग्र सूचना के संदर्भ में, इस प्राधिकरण ने प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2019 के अधीन अपने एसओआर के सामान्य संशोधन के लिए आईजीटीपीएल द्वारा दाखिल किए गए प्रस्ताव का निपटान करते हुए स्पष्ट आदेश पारित किया था।

4.1. इस प्राधिकरण द्वारा पारित स्पष्ट आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचना की प्रक्रिया में है और इसकी अधिसूचना में कुछ और समय लगने की संभावना है। चूंकि विस्तृत स्पष्ट आदेश की अधिसूचना में कुछ और समय लगेगा, यह प्राधिकरण आईजीटीपीएल का संशोधित एसओआर जोकि **अनुलग्नक** के रूप में संलग्न किया गया है, अधिसूचित करता है।

4.2. इस प्राधिकरण द्वारा पारित स्पष्ट आदेश अलग-से अधिसूचित किया जाएगा और आईजीटीपीएल, सीओपीटी और प्रासंगिक उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों को आने वाले समय में संप्रेषित किया जाएगा।

4.3. संशोधित एसओआर भारत के राजपत्र में एसओआर अधिसूचित करने वाले इस आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद लागू होगा और संशोधित एसओआर के लागू होने की तारीख से 3 वर्षों की अवधि के लिए वैध होगा।

4.4. आईजीटीपीएल के मौजूदा एसओआर की वैधता पिछली बार इस प्राधिकरण द्वारा 30 सितंबर 2019 तक विस्तारित की गई थी। ऐसी स्थिति में, मौजूदा एसओआर को समाप्ति की तारीख से संशोधित एसओआर के कार्यान्वयन की तारीख तक विस्तारित किया माना गया है।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन—III/4/असा./478/19]

अनुलग्नक

इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

इंटरनेशनल कंटेनर ट्रांसशिप टर्मिनल के लिए दरमान

भूमिका

यह दरमान इंटरनेशनल कंटेनर ट्रांसशिप टर्मिनल (आईसीटीटी) में उपलब्ध करवाई गई सेवाओं तथा सुविधाओं के उपयोग के लिए इंडिया गेटवे टर्मिनल्स प्राइवेट लिमिटेड को देय प्रभार निर्धारित करता है।

1. परिभाषाएँ

इस दरमान में, जब तक कि अन्यथा अपेक्षित नहीं हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी:

- (i). **“आईजीटीपीएल”** अर्थात् इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड, भारत में निगमित कम्पनी, इसके उत्तराधिकारी और नियुक्त।
- (ii). **“तटीय पोत”** का अर्थ सक्षम प्राधिकारी/जहाजरानी महानिदेशक द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
- (iii). **“कंटेनर”** का अर्थ होगा ऐसा आईएसओ कंटेनर जो कार्गो के परिवहन तथा स्टेकिंग के लिए उपयुक्त हो और एक इकाई के रूप में प्रहस्तित किए जाने में अवश्य समर्थ हो और कंटेनर स्प्रेडर के साथ क्रेन द्वारा उठाया जाता है।
- (iv). **“एफसीएल”** अर्थात् एक कंटेनर जिसे पूर्ण कंटेनर लदाई कहा जाता है।
- (v). **“विदेशगामी पोत”** अर्थात् तटीय पोत से इतर कोई पोत।

- (vi). “जोखिमपूर्ण कंटेनर” अर्थात् कोई कंटेनर जिसमें आईएमओ के अधीन यथा वर्गीकृत जोखिमपूर्ण माल होता है।
- (vii). “आईसीडी” अर्थात् अंतर्देशीय कंटेनर डिपो।
- (viii). “एलसीएल” अर्थात् ऐसा कंटेनर जिसमें पूर्ण कंटेनर भार (एक से अधिक आयातक/निर्यातक के कार्गो वाला कंटेनर) से कम होता है।
- (ix). “अति आयामीय कंटेनर” अर्थात् एक कंटेनर जो मानक कंटेनर के सामान्य आकार से परे और स्लिंगों, शेकलों, लिफ्टिंग बीम आदि जैसे विशेष डिवाइसों की की जरूरत के साथ अतिआयामीय कार्गो की ढुलाई। उनमें नष्ट हुए कंटेनर (उन बॉक्सों सहित जिनमें कौनों संबंधी समस्या होती है) और अन्य प्रकार के कंटेनर जिनके लिए विशेष डिवाइसों की आवश्यकता होती है, उन्हें भी अति आयामीय कंटेनर रूप में वर्गीकृत किया गया है।
- (x). “प्रतिदिन” अर्थात् प्रति कैलेंडर दिवस अथवा उसका भाग।
- (xi). “पत्तन” अर्थात् कोचीन पत्तन न्यास।
- (xii). “प्रशीतन” अर्थात् ऐसे माल की ढुलाई के प्रयोजन के लिए कोई कंटेनर जिसके लिए अपेक्षित तापमान बनाये रखने के लिए बिजली आपूर्ति की आवश्यकता होती है।
- (xiii). “शट आरुट कंटेनर” अर्थात् ऐसा कंटेनर, जो वीआईएन द्वारा यथा निर्दिष्ट किसी पोत के लिए निर्यात हेतु टर्मिनल में प्रवेश करता है और किसी भी कारण से पोत से संबंधित नहीं है।
- (xiv). “पोतांतरण कंटेनर” अर्थात् एक कंटेनर जो एक पोत से उतारा जाता है, आईजीटीपीएल में भंडारित किया जाता है और दूसरे पोत के माध्यम से परिवहन किया जाता है।
- (xv). “वीआईएन” का अर्थ पोत पहचान सूचना संख्या है।

2. सामान्य

- (i) पोत की हैसियत, जैसी सीमाशुल्क अथवा जहाजरानी महानिदेशक द्वारा प्रमाणित किया गया हो, पोत संबंधित प्रभारों की वसूली के प्रयोजन के लिए ‘तटीय’ अथवा ‘विदेशगामी’ में वर्गीकृत करने के लिए निर्णायक कारक होगा; और, कार्गो की प्रकृति अथवा इसका मूल इस प्रयोजन के लिए कोई प्रासंगिक नहीं होगा।
- (ii) **पोत संबंधित प्रभारों (वीआरसी) की वसूली के लिए पोत के वर्गीकरण की प्रणाली**
 (क). भारतीय ध्वज वाला विदेशगामी पोत, जिसके पास सामान्य व्यापार लाइसेंस है, सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय पोत में परिवर्तित हो सकता है। ऐसे पोत जो भारतीय पत्तन में उसकी प्रथम पत्तन आगमन पर सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित होता है, जब तक यह भारतीय तट पर नहीं पहुंचता है, किसी और सीमाशुल्क परिवर्तन की आवश्यकता नहीं होगी।
 (ख). विदेशी ध्वज वाला विदेशगामी पोत महानिदेशक नौवहन और सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश द्वारा जारी तटीय यात्रा अथवा विनिर्दिष्ट अवधि के लिए लाइसेंस के आधार पर तटीय पोत के रूप में परिवर्तन कर सकता है।
- (iii) **रियायती तटीय दर तथा विदेशी दर पर पोत संबंधित प्रभारों (वीआरसी) की वसूली हेतु मानदंड**
 (क). ऐसे परिवर्तन के मामलों में लदान करने वाले पत्तन द्वारा पोत के तटीय सामग्रियों का लदान प्रारंभ करने के समय से तटीय दरें वसूल की जाएंगी।
 (ख). ऐसे परिवर्तन के मामले में तटीय दरें केवल तब तक प्रभार्य होंगी, जब तक पोत तटीय कार्गो का उतराई प्रचालन पूरा करता है, उसके तत्काल बाद विदेशगामी दरें उतराई पत्तन द्वारा वसूल की जाएंगी।
 (ग). महानिदेशक, नौवहन से प्राप्त तटीय लाइसेंस वाले नियत भारतीय तटीय पोतों के लिए तटीय दरों के हकदार होने के लिए अन्य दस्तावेज की अपेक्षा नहीं होगी।
- (iv). **रियायती तटीय दर पर कार्गो संबंधित प्रभारों (सीआरसी) की वसूली हेतु मानदंड**
 (क). ‘विश्वव्यापी तथा तटीय’ परिचालन के लिए जारी किए गए सामान्य ट्रेडिंग लाइसेंस वाले विदेशगामी भारतीय पोत प्रहस्तन प्रभारों (एचसी) के मामले में अर्थात् जलयान से तट स्थानांतरण और निम्नलिखित परिदृश्य में घाटशुल्क सहित घाट से/को भंडारण यार्ड और विलोमतः तटीय दरें लागू की जाएंगी:
 (ii). तटीय चालन में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की ढुलाई करना और किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित करना।
 (ii). तटीय चालन में * अपरिवर्तित परन्तु किसी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की ढुलाई करना और किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित करना।
 *केंद्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क बोर्ड का परिपत्र सं. 15/2002-सी. दिनांक 25 फरवरी 2002 बिना किसी सीमाशुल्क परिवर्तन के भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोतों में एक भारतीय पत्तन से भारत में दूसरे पत्तन तक तटीय कार्गो की ढुलाई की अनुमति देता है।
 (ख). जहाजरानी महानिदेशक द्वारा जारी किए गए विनिर्दिष्ट अवधि अथवा नौप्रस्थान के लिए लाइसेंस और सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोत के मामले में, किसी भारतीय पत्तन से लादा गया तथा किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए गंतव्यित तटीय कार्गो/कंटेनर तटीय कार्गो/कंटेनर के लिए लागू दर पर वसूल किया जाएगा।
- (v). अमेरिकी डॉलर में मूल्यवर्गित कंटेनर संबंधित प्रभार समकक्ष भारतीय रुपयों में संग्रहीत किए जाएंगे। इस प्रयोजन के लिए, भारतीय स्टेट बैंक द्वारा अधिसूचित बाजार खरीद दर अथवा भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित संदर्भ दर जो भी (आयात कंटेनरों के मामले में) टर्मिनल में पोत के प्रवेश की तारीख को समय-समय पर प्रचलित और (निर्यात कंटेनरों के मामले में) टर्मिनल परिसर में कंटेनरों के आगमन की तारीख को विनिर्दिष्ट की जाएगी, डॉलर मूल्यवर्गित प्रभारों के भारतीय रुपयों में परिवर्तन के लिए लागू की जाएगी।
- (vi). (क). सभी डॉलर मूल्यवर्गित प्रशुल्क भारतीय स्टेट बैंक द्वारा अधिसूचित बाजार खरीद दर अथवा भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित संदर्भ दर जैसा भी समय-समय पर विनिर्दिष्ट किया जाए डॉलर में प्रभारों के इसके समकक्ष भारतीय रुपयों में परिवर्तन के बाद भारतीय रुपयों में वसूल किया जाएगा।

- (ख) . पत्तन सीमाओं में पोत के प्रवेश का दिन ऐसे परिवर्तन के लिए दिन रूप में गिनती किया जाएगा। कंटेनरों पर प्रभारों के मामले में, आयात कंटेनरों के मामले में पोत के प्रवेश का दिन और निर्यात कंटेनरों के मामले में पत्तन में कंटेनरों के आगमन का दिन ऐसे परिवर्तन के दिन रूप में गिनती किया जाएगा।
- (vii). विनिमय दर की नियमित समीक्षा लम्बी अवधि के लिए पत्तन में रुकने वाले पोतों के मामलों में आगमन की तारीख से 30 दिनों में एक बार की जाएगी। बिलिंग का आधार समीक्षा के समय प्रचलित उचित विनिमय दर के संदर्भ में भावी प्रभाव से बदलेगा।
- (viii). परिगणित सभी प्रभार प्रत्येक बिल के सकल जोड़ पर अगले उच्चतर रुपये में पूर्णांकित किए जाएंगे।
- (ix) . (क) . उपयोक्ता इस दरमान के अधीन किसी प्रभार के विलंबित भुगतानों पर दंडात्मक ब्याज अदा करेगा। इसी तरह, आईजीटीपीएल विलंबित वापिसी राशियों पर दंडात्मक ब्याज अदा करेगा।
- (ख) . दंडात्मक ब्याज की दर 15 प्रतिशत वार्षिक होगी। दंडात्मक दर आईजीटीपीएल और पत्तन उपयोक्ताओं दोनों पर समान रूप से लागू होगी।
- (ग) . वापिसी-राशियों में विलंब सेवाओं के पूरा होने की तारीख से 20 दिन बाद से अथवा उपयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेजों को प्रस्तुत करने पर, जो भी बाद में हो, गिनती किया जाएगा।
- (घ) . उपयोक्ताओं द्वारा भुगतानों में विलंब आईजीटीपीएल द्वारा बिल तैयार करने की तारीख के बाद 10 दिन से आगे गिनती किया जाएगा। तथापि, यह प्रावधान उन मामलों पर लागू नहीं होगा जहाँ प्रशुल्क में शर्त के रूप में निर्धारित महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 में यथा विनिर्दिष्ट सेवाएं प्राप्त करने से पहले भुगतान किया जाता है।
- (x) . (क) . सभी तटीय के लिए कंटेनर संबंधित प्रभार सामान्य कंटेनर संबंधित प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिए।
- (ख) . कंटेनर संबंधित प्रभारों के मामले में, रियायत समेकित बॉक्स दर पर लागू है। जहां मदवार प्रभार वसूल किए जाते हैं, रियायत जलयान-तट स्थानांतरण, और घाट से/को भंडारण यार्ड एवं कार्गो तथा कंटेनरों पर घाटशुल्क के लिए सभी प्रासंगिक प्रभारों पर होगी।
- (ग) . इस रियायत के प्रयोजन के लिए, विदेशी पत्तन से कंटेनर जो भारतीय पत्तन 'ख' में अनुवर्ती पोतांतरण के लिए भारतीय पत्तन 'क' पर पहुंचता है वह अपने तटीय नौचालन के लिए प्रासंगिक प्रभारों के रूप में अब तक परिमाणित किया जाएगा। अन्य शब्दों में, तटीय नौचालन करने के लिए अनुमत पोतों द्वारा कार्गो/कंटेनरों से/को भारतीय पत्तन रियायत के लिए पात्र होगा।
- (xi) उन जलयानों तथा कार्गो के लिए केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर तथा सीमाशुल्क बोर्ड, वित्त मंत्रालय द्वारा जारी अधिसूचना सं. 38/2018-सीमाशुल्क (एन.टी.) दिनांक 11 मई 2018 के अनुसार रियायती श्रीलंका अथवा बंगलादेश के क्षेत्रीय जलमार्गों के माध्यम से एक भारतीय पत्तन से दूसरे भारतीय पत्तन में ले जाया जाता है।
- (क) . पूर्व तट पर भारतीय पत्तन और पश्चिम तट पर दूसरे भारतीय पत्तन के बीच अथवा विलोमतः परिवहन किया गया तटीय माल, श्रीलंका के क्षेत्रीय जलक्षेत्रों के माध्यम से, भले ही बीच में श्रीलंका में कोई पत्तन नहीं पहुंचता हो किसी पोत द्वारा और केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर तथा सीमाशुल्क बोर्ड की अधिसूचना सं. 38/2018-सीमाशुल्क (एन.टी.) दिनांक 11 मई 2018 के अनुसार पोत का बदलाव किए बिना पोत संबंधित प्रभारों तथा कार्गो संबंधित प्रभारों के लिए पात्र होगा।
- (ख) . पूर्व तट पर भारतीय पत्तन और भारत में किसी नदी पत्तन के बीच अथवा विलोमतः परिवहन किया गया तटीय माल, बंगलादेश के क्षेत्रीय जलक्षेत्रों के माध्यम से किसी पोत द्वारा और केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर तथा सीमाशुल्क बोर्ड की अधिसूचना सं. 38/2018-सीमाशुल्क (एन.टी.) दिनांक 11 मई 2018 के अनुसार पोत का बदलाव किए बिना पोत संबंधित प्रभारों तथा कार्गो संबंधित प्रभारों के लिए पात्र होगा।
- (ग) . ऊपर निर्धारित उपबंध आदेश सं. टीएमपी/53/2015-वीओसीपीटी दिनांक 26 नवंबर 2015 और संशोधित आदेश सं. टीएमपी/53/2015-वीओसीपीटी दिनांक 10 जून 2016 में निर्धारित उपबंध के अनुपालन के अधीन होंगे।
- (xii). (क) . इस दरमान में निर्धारित दरें अधिकतम स्तर हैं; इसी प्रकार, कटौतियाँ और छूट निम्नतम स्तर हैं। परिचालक, यदि वह चाहे तो, निम्नतर दरें वसूल कर सकता है और/अथवा उच्चतर कटौतियाँ अथवा छूट स्वीकृत कर सकता है।
- (ख) . परिचालक, यदि वह ऐसा चाहे तो, दरमानों में निर्धारित दरों के कार्यान्वयन को शासित करने वाली निर्धारित शर्तों को युक्तिसंगत भी बना सकता है यदि ऐसे युक्तिकरण से उपयोक्ता को दर प्रति इकाई में राहत मिलती है परंतु दरमान में निर्धारित इकाई दरें अधिकतम स्तरों से ज्यादा नहीं होनी चाहिए।
- (ग) . परिचालक को ऐसी निम्नतर दरें और अथवा/ऐसी दरों के कार्यान्वयन को शासित करने वाली शर्तों के युक्तिकरण के बारे में जनता को अधिसूचित करना होगा और ऐसी निम्नतर दरें और/अथवा ऐसी दरों के कार्यान्वयन को शासित करने वाली शर्तों में आगे किन्हीं बदलावों के बारे में जनता को अधिसूचित करते रहना होगा बशर्ते नई निर्धारित दरें टीएमपी द्वारा अधिसूचित दरों से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (xiii) आईजीटीपीएल पर आरोप्य उचित स्तर से परे के विलंबों के लिए उपयोक्ताओं को प्रभारों की अदायगी करने की आवश्यकता नहीं होगी।
- (xiv). यदि कोई पोत आईजीटीपीएल की तट आधारित सुविधाओं के खराब होने अथवा अनुपलब्धता के कारण अथवा परिचालक पर आरोप्य किन्हीं अन्य कारणों से निष्क्रिय रहता है तो पोत के निष्क्रिय रहने की अवधि के दौरान प्रोद्भूत सीओपीटी को देय बर्थ किराये के समकक्ष रियायत परिचालक द्वारा स्वीकार की जाएगी।
- (xv). यदि पोत उपयोक्ता की चूक के कारण दो घंटे से अधिक समय के लिए आईजीटीपीएल टर्मिनल में निष्क्रिय रहता है तो रु. 1,23,000 प्रति घंटा वसूल किया जाएगा।
- (xvi). दरमानों में निर्धारित प्रशुल्क में 1 जनवरी और प्रासंगिक वर्ष के 31 दिसंबर के बीच आने वाले भारत सरकार द्वारा घोषित थोक मूल्य सूचकांक में भिन्नता के 60 प्रतिशत तक वृद्धि की जाएगी। ऐसा समायोजित एसओआर प्रासंगिक वर्ष के 1 मई से आगामी वर्ष के 30 अप्रैल तक लागू रहेगा। वार्षिक वृद्धि लागू करने के बाद निर्धारित वैयक्तिक प्रशुल्क दो दशमलवों में पूर्णांकित किए जाएंगे।

(xvii). उत्पादकता का न्यूनतम स्तर अनुसूची 1.1 में यथा उल्लिखित गैन्ट्री क्रेन द्वारा सामान्य कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए 25 फेरे प्रति घंटा प्रति क्रेन होगा। अनुसूची 1.1 में निर्धारित प्रभारों में 5 प्रतिशत की कटौती स्वीकृत की जाएगी यदि उत्पादकता 25 फेरे प्रति घंटा/प्रति क्रेन से कम आती है।

(xviii). पत्तनों में भीड़ खत्म करने और नियमित घंटों के बाद पत्तन सेवाओं का उपयोग करने के लिए निर्यातकों/आयातकों को प्रोत्साहित करने के लिए, कार्गो तथा पोत संबंधित सेवाओं के लिए निम्नतर प्रभार वसूल किए जा सकते हैं एवं नियमित घंटों के बाद प्रदत्त सेवाओं के लिए पत्तन प्रभारों में विशेष छूट ऑफर की जा सकती है।

[यह शर्त एमओएस पत्र सं. पीडी/14033/101/2015-पीडी.वी दिनांक 3 फरवरी 2016 के अनुसरण में शामिल की गई है जिसके आधार पर प्राधिकरण द्वारा सामान्य अंगीकरण आदेश सं. टीएमपी/14/2016-विविध दिनांक 16 फरवरी 2016 अनुमोदित किया गया है।]

(xix). अनिवार्य उपयोक्ता प्रभार:

पत्र सं. पीडी-14033/34/2017-पीडी-V दिनांक 06 जून 2018 द्वारा एमओएस संप्रेषण के अनुसरण में दिल्ली-मुंबई इंडस्ट्रियल कॉरीडोर डेवलपमेंट कारपोरेशन (डीएमआईसीडीसी) द्वारा प्रदान की जाने वाली लॉजिस्टिक्स डाटा बैंक (एलडीबी) के लिए अनिवार्य उपयोक्ता प्रभार सभी महापत्तन न्यासों तथा बीओटी टर्मिनलों द्वारा सामान्य अंगीकरण के लिए टीएमपी द्वारा अनुमोदित पृथक सामान्य अंगीकरण आदेश सं. टीएमपी/46/2018-एमयूसी दिनांक 24 जुलाई 2019 द्वारा शासित होंगे।

खंड – I

1. सभी सामान्य तथा प्रशीतन कंटेनरों के लिए प्रभार

1.1. बांधना/खोलना, नौभरण योजना सहित गैन्ट्री क्रेन प्रभार

विवरण	विदेशगामी (अ.डा. में)	तटीय (रु. में)
प्रति लदा हुआ कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	64.49	1694.33
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	96.73	2541.51
40' लंबाई से अधिक	128.94	3387.38
प्रति खाली कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	64.49	1694.33
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	96.73	2541.51
40' लंबाई से अधिक	128.94	3387.38

टिप्पणी:

ऊपर निर्धारित समेकित प्रभारों में निम्नलिखित तत्व, जैसे स्टीवरिंग, गैन्ट्री क्रेन का उपयोग, ट्रांसफर क्रेन का उपयोग, बांधना/खोलना और स्टोवेज योजना शामिल हैं।

1.2. क्यूसी से यार्ड तक और विलोमतः परिवहन

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
प्रति लदा हुआ कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	490.77	294.47
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	736.19	441.74
40' लंबाई से अधिक	981.53	588.91
प्रति खाली कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	463.34	278.02
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	695.03	417.01
40' लंबाई से अधिक	926.66	556.02

1.3. कंटेनर यार्ड से रेल यार्ड तक और विलोमतः परिवहन

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
प्रति लदा हुआ कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	490.77	490.77
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	736.19	736.19
40' लंबाई से अधिक	981.53	981.53
प्रति खाली कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	463.34	463.34

20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	695.03	695.03
40' लंबाई से अधिक	926.66	926.66

1.4. घाट से प्राप्ति के समय लिफ्ट ऑन/ऑफ के लिए कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
प्रति लदा हुआ कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	1047.03	628.24
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	1570.53	942.37
40' लंबाई से अधिक	2094.04	1256.50
प्रति खाली कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	489.29	293.41
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	733.96	440.15
40' लंबाई से अधिक	978.50	587.08

1.5. ग्राहकों को डिलीवरी/से प्राप्ति के लिए ट्रक/रेल से प्रहस्तन

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
प्रति लदा हुआ कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	1047.03	1047.03
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	1570.53	1570.53
40' लंबाई से अधिक	2094.04	2094.04
प्रति खाली कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	489.29	367.47
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	733.96	551.24
40' लंबाई से अधिक	978.50	735.95

टिप्पणी:

सामान्य कंटेनर सामान्य प्रकार कंटेनर हैं, तत्पश्चात उल्लिखित किन्हीं विशेष श्रेणियों के अधीन नहीं आते हैं।

खंड – II

2. सभी पोतांतरण कंटेनरों के लिए प्रभार

विवरण	विदेशगामी (अ.डा. में)	तटीय (रु. में)
लदा हुआ कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	166.34	4364.91
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	249.52	6547.34
40' लंबाई से अधिक	332.68	8729.77
खाली कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	147.73	3878.43
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	221.57	5817.69
40' लंबाई से अधिक	295.42	7756.88

टिप्पणियां:

- (1). ऊपर दी गई समेकित दरों में गैन्ट्री क्रेन प्रभार, बांधना, खोलना, स्टोवेज योजना, घाट से यार्ड तथा विलोमतः परिवहन के लिए प्रभार, यार्ड में स्थानांतरण क्रेन द्वारा जमीन पर उतारना और उठाना तथा घाटशुल्क शामिल हैं।
- (2). तटीय नौचालन पर भारतीय पत्तन को अनुवर्ती पोतांतरण अथवा विलोमतः के लिए आईजीटीपीएल में उतरने वाले विदेशी पत्तन से कंटेनर पर विदेशगामी पोत के लिए निर्धारित पोतांतरण प्रभार के 50 प्रतिशत और तटीय श्रेणी के लिए उस निर्धारित के 50 प्रतिशत की दर से प्रभारित किया जाएगा।
- (3). सीएफएस, आईसीडी को भेजा गया पोतांतरण कंटेनर अथवा स्थानीय रूप से ली गई डिलीवरी स्थानीय कंटेनर दर प्रभारित की जाएगी।
- (4). जोखिमपूर्ण कंटेनर तथा अतिआयामीय कंटेनरों के लिए प्रभार ऊपर निर्धारित दरों का 1.50 गुना होगा।

खंड – III

3. सभी जोखिमपूर्ण कंटेनर तथा अति-आयामीय कंटेनरों के लिए प्रभार

3.1. बांधना/खोलना सहित गैन्ट्री क्रेन प्रभार

विवरण	विदेशगामी (अ.डा. में)	तटीय (रु. में)
लदा हुआ कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	96.73	2541.49
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	145.10	3812.26
40' लंबाई से अधिक	193.41	5081.08

3.2. क्यूसी से यार्ड तक और विलोमतः परिवहन

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
लदा हुआ कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	736.15	441.70
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	1104.28	662.61
40' लंबाई से अधिक	1472.29	883.36

3.3. कंटेनर यार्ड से रेल यार्ड तक और विलोमतः परिवहन

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
लदा हुआ कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	736.15	736.15
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	1104.28	1104.28
40' लंबाई से अधिक	1472.29	1472.29

3.4. घाट से प्राप्ति के समय लिफ्ट ऑन/ऑफ के लिए कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
लदा हुआ कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	1570.54	942.35
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	2355.80	1413.56
40' लंबाई से अधिक	3141.06	1884.74

3.5. ग्राहकों को डिलीवरी/से प्राप्ति के लिए ट्रक/रेल से प्रहस्तन

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
लदा हुआ कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	1570.54	1570.54
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	2355.80	2355.80
40' लंबाई से अधिक	3141.06	3141.06

खंड – IV**4. घाटशुल्क प्रभार**

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
आईसीडी कंटेनर सहित लदा हुआ कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	1090.64	654.41
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	1635.96	981.63
40' लंबाई से अधिक	2181.26	1308.82
आईसीडी खाली कंटेनर सहित खाली कंटेनर		
20' लंबाई से अनाधिक	243.23	146.02
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	364.86	219.03
40' लंबाई से अधिक	486.44	291.98

खंड – V**5. पोतों के हैचकवशों के प्रहस्तन के लिए प्रभार**

विवरण	विदेशगामी (अ.डा. में)	तटीय (रु. में)
हैचकवर खोलना और इसे बदलना (प्रति हैचकवर प्रभार)		
क. जब घाट पर हैचकवर बिछाया जाता है	69.77	1824.17
ख. घाट पर हैचकवर बिछाये बिना	27.91	730.05

खंड – VI**6. पोतों (रिस्टोज) के भीतर कंटेनरों के स्थानांतरण के लिए प्रभार [पूर्ण कंटेनर लदाई तथा खाली कंटेनर]**

विवरण	विदेशगामी (अ.डा. में)	तटीय (रु. में)
क. पोत के भीतर स्थानांतरण कंटेनर (प्रति फेरा)		
20' लंबाई से अनाधिक	46.52	1216.08
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	69.76	1824.17
40' लंबाई से अधिक	93.01	2432.17
ख. (क) से इतर		
20' लंबाई से अनाधिक	103.47	2705.85
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	155.22	4058.77
40' लंबाई से अधिक	206.94	5411.71

खंड – VII**7. प्रशीतन संबंधित प्रभार**

विवरण	विदेशगामी (अ.डा. में)	तटीय (रु. में)
क. बिजली की आपूर्ति, प्रशीतन अनुवीक्षण तथा कनेक्शन/डिस्कनेक्शन के लिए प्रभार (प्रति 4 घंटे/अथवा उसका भाग) [लदे हुए और खाली के लिए]		
20' लंबाई से अनाधिक	5.41	236.15
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	8.14	354.22
40' लंबाई से अधिक	10.82	472.31
ख. प्री-ट्रिप निरीक्षण (बिजली की आपूर्ति सहित)	71.10	3449.34
ग. कंटेनरों की सफाई [लदे हुए और खाली के लिए]		
20' लंबाई से अनाधिक	2.85	137.97
20' से अधिक तथा 40' लंबाई तक	5.67	275.94
40' लंबाई से अधिक	8.53	413.95

टिप्पणियां:

- (1). उपर्युक्त प्रशुल्क में मानदंड निर्धारण अथवा खराब प्रशीतनों की मरम्मत एवं अनुरक्षण शामिल नहीं है।
- (2). प्रशीतन कंटेनरों का प्री-ट्रिप निरीक्षण, और कंटेनरों की सफाई वैकल्पिक सेवाएं हैं और उपयोक्ता द्वारा अनुरोध किए जाने पर ही प्रदान की जाएंगी।
- (3). ऊपर निर्धारित प्रभार रिस्टो प्रशीतन कंटेनरों पर भी लागू हैं।

खंड – VIII**8. भंडारण प्रभार**

विवरण	दर प्रति कंटेनर प्रतिदिन अथवा उसका भाग					
	विदेशगामी (अ.डा. में)			तटीय (रु. में)		
	20 फीट लंबाई से अनाधिक कंटेनर	20 फीट लंबाई से अधिक और 40 फीट लंबाई तक कंटेनर	40 फीट लंबाई से अधिक और 45 फीट लंबाई तक कंटेनर	20 फीट लंबाई से अनाधिक कंटेनर	20 फीट लंबाई से अधिक और 40 फीट लंबाई तक कंटेनर	40 फीट लंबाई से अधिक और 45 फीट लंबाई तक कंटेनर
लदा हुआ कंटेनर						
i) प्रथम 3 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
ii) 4-15 दिन	7.68	15.36	23.01	334.62	669.21	1003.75
iii) 16-30 दिन	15.36	30.70	46.07	669.15	1338.30	2007.44
iv) उसके बाद	30.70	61.42	92.13	1338.35	2676.73	4015.08

खाली कंटेनर						
i) प्रथम 3 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
ii) 4-10 दिन	7.68	15.36	23.01	334.62	669.21	1003.75
iii) 11-15 दिन	15.36	30.70	46.07	669.15	1338.30	2007.44
iv) उसके बाद	30.70	61.42	92.13	1338.35	2676.73	4015.08
पोतांतरण कंटेनर – लदा हुआ						
i) प्रथम 30 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
ii) 31-45 दिन	15.36	30.70	46.07	669.15	1338.30	2007.44
iii) उसके बाद	23.01	46.07	69.08	1003.75	2007.50	3011.25
पोतांतरण कंटेनर – खाली						
i) प्रथम 15 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
ii) 16-30 दिन	15.36	30.70	46.07	669.15	1338.30	2007.44
iii) उसके बाद	23.01	46.07	69.08	1003.75	2007.50	3011.25

टिप्पणियाँ:

- (1). (क). आयात कंटेनर के लिए भंडारण अवधि कंटेनर की लदाई/डिलीवरी/हटाने के दिन तक उतराई के अगले दिन से गिनती की जाएगी।
(ख). निर्यात कंटेनर के लिए भंडारण अवधि कंटेनरों के टर्मिनल में प्रवेश की तारीख से शुरू होती है।
- (2). निःशुल्क अवधि की गणना के प्रयोजन के लिए, सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवस और टर्मिनल के गैर-कार्य दिवस अतिरिक्त होंगे।
- (3). पोतांतरण कंटेनर जिनकी स्थिति बाद में स्थानीय एफसीएल/एलसीएल/आईसीडी में बदल जाती है, रियायती भंडारण प्रभार खो देगा। ऐसे कंटेनरों के लिए भंडारण प्रभार प्रासंगिक आयात कंटेनर भंडारण प्रशुल्क के बराबर वसूल किए जाएंगे।
- (4). सामान्य आयात कंटेनर जिसका बाद में परेषण का प्रकार बदलकर रेल हो जाता है, केवल सामान्य आयात कंटेनरों पर लागू निःशुल्क अवधि प्राप्त करेगा।
- (5). शटआऊट कंटेनर के लिए कुल भंडारण अवधि उस दिन के अगले दिन से गिनती की जाएगी जब कंटेनर शिपमेंट/डिलीवरी के दिन तक शटआऊट हो जाता है।
- (6). अति ऊँचे तथा अति आयामीय कंटेनरों के लिए, भंडारण प्रभार भूमि स्लॉटों की वास्तविक संख्या के आधार पर होंगे, तत्संबंधी स्लैब के अधीन अधिग्रहीत तत्संबंधी कंटेनर नीचे दिए गए हैं।
- (7). जोखिमपूर्ण कंटेनर के लिए, भंडारण प्रभार ऊपर दिए गए तत्संबंधी स्लैब के अधीन 50 प्रतिशत अधिक होगा।
- (8). उपयोक्ताओं को उस अवधि के दौरान भंडारण प्रभार अदा नहीं करने होंगे जिस दौरान आईजीटीपीएल उपयोक्ताओं द्वारा अनुरोध किए जाने के समय कंटेनरों की डिलीवरी/नौभरण करने की स्थिति में नहीं हो।
- (9). परित्यक्त एफसीएल कंटेनर/पोतवणिक स्वामित्व वाले कंटेनरों पर भंडारण प्रभार निम्नलिखित शर्तों के अधीन लिखित में परित्याग की सूचना की प्राप्ति की तारीख तक अथवा कंटेनर की उतराई के दिन से 75 दिन तक, जो भी पहले हो, वसूल किया जाएगा:
 - (i). परेषिती किसी भी समय परित्याग का पत्र जारी कर सकता है।
 - (ii). यदि परेषिती परित्याग का ऐसा पत्र जारी नहीं करने का चयन करता है तो कंटेनर एजेंट/एमएलओ भी निम्नलिखित शर्त के अधीन परित्याग पत्र जारी कर सकता है:
 - (क). लाइन कार्गो के साथ कंटेनर की संरक्षा शुरू कर सकती है और इसे पत्तन परिसर से वापिस लिया जा सकता है अथवा हटाया जा सकता है; और
 - (ख). लाइन कंटेनर की संरक्षा के शुरू होने से पहले कार्गो तथा कंटेनर पर प्रोद्भूत सभी पत्तन प्रभारों की अदायगी करेगा।
 - (iii). कंटेनर एजेंट/एमएलओ जरूरी औपचारिकताएं पूरी करेगा और परिवहन तथा खाली करने की लागत वहन करेगा। विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर ऐसी कार्रवाई करने के लिए उनके विफल रहने की स्थिति में, कंटेनर पर भंडारण प्रभार तब तक वसूल किया जाता रहेगा जब तक कार्गो को खाली करने के लिए शिपिंग लाइनों द्वारा सभी जरूरी कार्रवाईयां नहीं की जाती।
 - (iv). जहाँ कंटेनर सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा बंधक बनाया जाता है/जब्त किया जाता है और इसे 75 दिनों की निर्धारित समयावधि के भीतर खाली नहीं किया जा सकता है तो भंडारण प्रभार जरूरी औपचारिकताओं को पूरा करने तथा परिवहन एवं खाली करने की लागत वहन करने के अधीन कार्गो जारी करने के सीमाशुल्क आदेश के दिन से लागू होना शुरू होगा। अन्यथा, जब्त किए गए कंटेनर पत्तन परिसर से सीमाशुल्क बंध क्षेत्र में लाइन/परेषिती द्वारा हटाये जाएंगे और उस स्थिति में भंडारण प्रभार ऐसे हटाये जाने के दिन से लागू होना समाप्त होगा।

खंड – IX**9. विविध प्रभार**

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति कंटेनर (रु. में)	
		20' लंबाई से अनाधिक	20' लंबाई से अधिक और 40' लंबाई तक
(i).	सील लगाना/उतारना	284.34	284.34
(ii).	सीमाशुल्क जांच अथवा किसी अन्य प्रयोजन से, पूर्व व्यवस्था द्वारा, विनिहित यार्ड में कंटेनरों की स्टेकिंग के लिए अतिरिक्त सेवा प्रभार।	284.34	426.52
(iii).	उपयोक्ता के पास पूर्व व्यवस्था के साथ डिलीवरी के लिए कंटेनरों की अनुवर्ती लदाई और किसी अन्य प्रयोजन अथवा सीमाशुल्क जांच के लिए टर्मिनल के भीतर स्थानांतरण हेतु प्रभार।	2665.76	3999.36
(iv).	पीओडी/पोत परिवर्तन	3554.36	5331.52
(v).	हैसियत परिवर्तन/कंटेनर का भार	3554.36	5331.52
(vi).	जोखिमपूर्ण स्टिकर लगाना/हटाना (प्रति कंटेनर)	284.34	284.34
(vii).	एक द्वार खोलना प्रभार (प्रति कंटेनर)	1421.73	1421.73
(viii).	दस्तावेजों का रद्दीकरण (प्रति ईआईआर)	142.18	142.18
(ix).	जोखिमपूर्ण कंटेनर की घोषणा नहीं करना/गलत घोषणा करना	4265.21	4265.21
(x).	ऑन-व्हील सीमाशुल्क निरीक्षण (प्रति कंटेनर)	853.06	853.06
(xi).	इलेक्ट्रॉनिक प्रक्रिया के माध्यम से गेट पर भेजे जाने वाले कंटेनर सर्वेक्षण रिपोर्ट/फोटो (प्रति कंटेनर)	568.69	594.28
(xii).	भारतोलन प्रभार	286.65	429.99
(xiii).	शिपिंग बिल/अन्य सीमाशुल्क दस्तावेजों का मुद्रण	800.00	800.00
(xiv).	रेडियोएक्टिव स्कैनिंग प्रभार	1800.00	3600.00

टिप्पणियां:

- (1). रद्दीकरण प्रभार लागू होते हैं जब ईआईआर ग्राहकों के अनुरोध पर रद्द किया जाता है।
- (2). "एक द्वार खोलना" प्रभार ऐसे कंटेनर के प्रहस्तन के लिए लागू है जिसके लिए केवल एक द्वार (अर्थात् प्याज) खुला रखने की आवश्यकता होती है और जब द्वार खोलना तथा सुरक्षा कार्य टर्मिनल द्वारा किया जाता है।
- (3). "सील लगाना" – टर्मिनल में – रेलमार्ग/सड़कमार्ग/समुद्रीमार्ग से आने वाले उस प्रत्येक कंटेनर पर इसके प्रवेश की अनुमति देने से पहले, बॉटल सील लगाई जाएगी जिनपर सही बॉटल सील नहीं होगी। यह शिपिंग लाइन की लिखित सहमति के बिना किया जाएगा। ऐसे कंटेनरों की सूची जिनपर टर्मिनल द्वारा सील लगाई जाती है, इसके बारे में लाइनों को सूचित किया जाएगा। सील प्रभार सील हटाने के लिए भी लागू होंगे।
- (4). "जोखिमपूर्ण स्टिकर लगाना/हटाना" – जोखिमपूर्ण कार्गो वाले कंटेनर पर केवल आईएमसीओ श्रेणी दर्शाने वाला जोखिमपूर्ण स्टिकर लगाया जाएगा। इसी तरह, गैर-जोखिमपूर्ण कार्गो वाले कंटेनर से कंटेनर पर पुराने स्टिकर हटाए जाएंगे। किसी भी स्थिति में, टर्मिनल के भीतर, उक्त गतिविधि करने के लिए ग्राहक को आईजीटीपीएल को लिखित में सूचित करना होगा।
- (5). ऑन-व्हील सीमाशुल्क निरीक्षण – किसी कंटेनर का ऑन-व्हील निरीक्षण ग्राहक के लिखित अनुरोध पर केवल नामित प्वाइंट पर ही अनुमति दी जाएगी। कंटेनर द्वारा केवल सीमाशुल्क पर्यवेक्षण के अधीन ही खोले जा सकते हैं। टर्मिनल परिसर के भीतर भरण/खाली करने, आंशिक भी नहीं, की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (6). जोखिमपूर्ण कंटेनर की घोषणा नहीं करना/गलत घोषणा करना – ग्राहक को आईएमसीओ नियमों के अनुसार कार्गो की जोखिमपूर्ण प्रकृति की घोषणा करनी होगी और आईजीटीपीएल को प्रासंगिक जोखिमपूर्ण ब्योरे पेश करने होंगे। उपर्युक्त प्रभार कंटेनर की जोखिमपूर्ण प्रकृति की घोषणा नहीं करने/गलत घोषणा करने के लिए ही हैं। तथापि, घोषणा नहीं करने अथवा गलत घोषणा करने के कारण आने वाले परिणाम के लिए देयताएं और लागत ग्राहकों के लेखा पर होंगे।

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 27th February, 2020

No.TAMP/46/2019-IGTPL.—In exercise of the powers conferred by Sections 48 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates disposing of the proposal of the India Gateway Terminal Private Limited (IGTPL) for revision of its Scale of Rates as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No.TAMP/46/2019-IGTPL

India Gateway Terminal Private Limited ---

Applicant

QUORUM:

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER(Passed on this 20th day of February 2020)

This case relates to the proposal received from India Gateway Terminal Private Limited (IGTPL) for general revision of its Scale of Rates (SOR) under Tariff Guidelines, 2019.

2.1. The IGTPPL has vide its letter dated 28 August 2019 filed a proposal following Tariff Policy, 2019 for general revision of its SOR. The original proposal dated 28 August 2019 was taken on consultation with the Cochin Port Trust (COPT) and the concerned users/ user organisations. The comments furnished by the COPT and users / user associations were forwarded to the IGTPPL as feedback information.

2.2. On scrutiny of the original proposal and revised proposal, the COPT and IGTPPL were requested to furnish additional information / clarifications vide our letter dated 10 December 2019. A joint hearing in this case was held on 19 November 2019. At the joint hearing, the IGTPPL, the COPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

2.3. In the original proposal, the IGTPPL had proposed steep hike in tariff of few categories of coastal containers as against reduction proposed in its foreign counter part, and steep increase in normal laden and empty coastal containers as against status quo proposed its corresponding foreign category. This was strongly objected by most of the users/ user associations during the consultation process. The steep increase in the proposed rates for coastal category arose because the IGTPPL had arrived at rate for coastal container by restating it with the prevailing exchange rate and then pegging it at 60% thereof which is not in line with the prevailing applicable coastal concession policy of the Government. In view of the strong objection raised by users/ user association and also in view the coastal concession policy of the Government brought out by us to the notice of IGTPPL, the IGTPPL has subsequently filed the revised proposal alongwith revised proposed SOR removing wide disparity in the tariff increase proposed in foreign container and coastal container.

2.4. The COPT has furnished information / clarification sought by us vide its email dated 27 December 2019 and the IGTPPL has furnished information / clarification sought by us vide its emails dated 20 December 2019 and 16 January 2020.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the IGTPPL for general revision of its SOR under Tariff Guidelines, 2019.

4.1. The speaking Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India and it is likely to take some more time for notification. Since notification of the detailed Speaking Order will take some time, this Authority notifies the revised SOR of the IGTPPL which is attached as **Annex**.

4.2. The Speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the IGTPPL, the COPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

4.3. The revised SOR will come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order notifying the SOR in the Gazette of India and shall be valid for a period of 3 years from the date the revised SOR comes into effect.

4.4. The validity of the existing SOR of the IGTPL was last extended by this Authority upto 30 September 2019. That being so, the existing SOR is deemed to have been extended from the date of expiry till the date of implementation of revised SOR.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)
[ADVT.-III/4/Exty./478/19]

Annex

INDIA GATEWAY TERMINAL PRIVATE LIMITED

SCALE OF RATES FOR INTERNATIONAL CONTAINER TRANSHIPMENT TERMINAL

PREFACE

This Scale of Rates sets out the charges payable to India Gateway Terminals Private Limited for use of services and facilities provided at the International Container Transshipment Terminal (ICTT).

1. DEFINITIONS

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). **“IGTPL”** means India Gateway Terminal Private Limited, a company incorporated in India, its successors and assigns.
- (ii). **“Coastal Vessel”** shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the competent authority / Directorate general of Shipping.
- (iii). **“Container”** means the standard ISO container, suitable for the transport and stacking of cargo and must be capable of being handled as a unit and lifted by a crane with a container spreader.
- (iv). **“FCL”** means a container said to contain Full Container Load.
- (v). **“Foreign going Vessel”** shall mean any vessel other than a coastal vessel.
- (vi). **“Hazardous container”** means a Container containing hazardous goods as classified under IMO.
- (vii). **“ICD”** means Inland Container Depot.
- (viii). **“LCL”** means a container said to contain Less than full Container Load (Container having cargo of more than one importer/ exporter).
- (ix). **“Over Dimensional Container”** means a container carrying over dimensional cargo beyond the normal size of standard containers and needing special devices like slings, shackles, lifting beam, etc. Damaged containers (including boxes having corner casting problem) and container requiring special devices for lifting is also classified as Over Dimensional Container.
- (x). **“Per day”** means per calendar day or part thereof.
- (xi). **“Port”** means Cochin Port Trust.
- (xii). **“Reefer”** means any container for the purpose of the carriage of goods, which require power supply to maintain the desired temperature.
- (xiii). **“Shut Out Container”** means a container, which has entered the terminal for export for a vessel as indicated by VIAN and is not connected to the vessel for whatsoever reason.
- (xiv). **“Transshipment container”** means a Container discharged from one vessel, stored in IGTPL and transported through another vessel.
- (xv). **“VIAN”** means Vessel Identification Advise Number.

2. GENERAL

- (i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for classifying into 'coastal' or 'foreign-going' category for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii). System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC)
 - (a) A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
 - (b) A foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a License for Specified Period or Voyage issued by the Director General of Shipping and Custom Conversion order.
- (iii). Criteria for levy of vessel related charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate
 - (a) In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (b) In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
 - (c) For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
- (iv). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate
 - (a) Foreign going Indian vessel having General Trading License issued for 'worldwide and coastal' operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:-
 - (i). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
 - (ii). Not Converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

*The Central Board of Excise & Customs - Circular No 15/2002-Cus dated 25th February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian Port to another Indian Port in India, in Indian flag foreign going vessels without any Custom Conversion.
 - (b). In case of Foreign flag vessels converted to coastal run on the basis of a License for Specified Period or Voyage issued by the Director General of Shipping and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from Indian Port and destined from any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo / container.
- (v). Container related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian Rupees. For this purpose, the market buying rate notified by State Bank of India or Reference rate notified by Reserve Bank of India as may be specified from time to time prevalent on the date of entry of the vessel into the Terminal (in case of import containers) and on the date of arrival of containers in the Terminal premises (in case of export containers) shall be applied for conversion of the dollar denominated charges into Indian rupees.
- (vi). (a). All dollar denominated tariff will be recovered in Indian Rupees after conversion of charges in dollar terms into its equivalent Indian Rupees at the market buying rate notified by the State Bank of India or Reference Rate notified by Reserve Bank of India as may be specified from time to time.

- (b). The day of entry of the vessel into port limits shall be reckoned as the day for such conversion. In respect of charges on containers, the day of entry of the vessel in the case of import containers and the day of arrival of containers into the port in the case of export containers shall be reckoned as the day for such conversion.
- (vii). A regular review of exchange rate shall be made once in 30 days from the date of arrival in the cases of vessels staying in the port for longer period. The basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.
- (viii). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.
- (ix).
 - (a). The user shall pay penal interest on delayed payments of any charge under this Scale of Rates. Likewise, the IGTPL shall pay penal interest on delayed refunds.
 - (b). The rate of penal interest will be 15% per annum. The penal rate will apply to both the IGTPL and the port users equally.
 - (c). The delay in refunds will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
 - (d). The delay in payments by the users will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills by the IGTPL. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services as stipulated in the Major Port Trusts Act, 1963 prescribed as a condition in the tariff.
- (x).
 - (a). The container related charges for all coastal should not exceed 60% of the normal container related charges.
 - (b). In case of container related charges, the concession is applicable on composite box rate. Where itemized charges are levied, the concession will be on all the relevant charges for ship-shore transfer, and transfer from / to quay to / from storage yard as well as wharfage on cargo and containers.
 - (c). For the purpose of this concession, container from a foreign port which reaches an Indian Port 'A' for subsequent transshipment to Indian Port 'B' will also qualify insofar as the charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo/containers from/to Indian Ports carried by vessels permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession.
- (xi). Concessional coastal tariff for ships and cargo that move from one Indian Port to another Indian Port through the territorial waters of Sri Lanka or Bangladesh in terms of Notification No.38/2018-Customs (NT) dated 11.05.2018 issued by the Central Board of Indirect Taxes and Customs, Department of Revenue, Ministry of Finance.
 - (a). Coastal goods transported between an Indian Port on east coast and another Indian port on west coast or vice versa, by a vessel through the territorial waters of Sri. Lanka, whether or not calling any port in Sri. Lanka in between and without change of vessel in terms Notification No.38/2018-Customs (NT) dated 11.05.2018 issued by the Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.
 - (b). Coastal goods transported between an Indian port on east coast and a river port in India or vice versa, by a vessel through a route passing through the Bangladeshi waters and without change or vessel in terms No.38/2018-Customs (NT) dated 11.05.2018 issued by the Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.
 - (c). The provisions prescribed above shall be subject to adherence to the provision prescribed in the Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 26th November, 2015 and amendment Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 10th June, 2016.
- (xii).
 - (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. The Operator may, if it so desires, charge lower rates and/or allow higher rebates and discounts.

- (b). The Operator may also, if they so desire rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the users in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling level.
- (c). The Operator should, however, notify the public such lower rates and/or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (xiii). Users will not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the IGTPL.
- (xiv). In case a vessel idles due to non-availability or breakdown of the shore based facilities of IGTPL or any other reasons attributable to the IGTPL, rebate equivalent to berth hire charges payable to COPT during the period of idling shall be allowed by IGTPL.
- (xv). In case a vessel idles at the IGTPL terminal for more than two hours due to user's fault, Rs. 1,25,000 per hour will be levied.
- (xvi). The tariff prescribed in the Scale of Rates will be increased by 60% of the variation in Wholesale Price Index announced by the Government of India occurring between 1st January and 31st December of relevant year. Such adjusted SOR will come into force from 1st May of the relevant year to 30th April of following year. The first such escalation will be effected on 1 May 2020. The individual tariff arrived after applying the annual escalation shall be rounded off to two decimals.
- (xvii). The minimum level of productivity will be 25 moves per hour per crane for handling normal containers by gantry crane as mentioned in schedule 1.1. A reduction of 5% in the charges prescribed in schedule 1.1 will be allowed in case the productivity falls below 25 moves per hour / per crane.
- (xviii). In order to decongest the ports and encourage exporters / importers to utilize the port services beyond regular hours, lower charges may be levied for cargo and vessels related services as well as special discount may be offered in port charges for the services rendered after regular hours.
[This condition is incorporated in pursuance to the MOS letter No.PD/14033/101/2015-PD.V dated 3 February 2016 based on which a common adoption Order No.TAMP/14/2016-Misc dated 16 February 2016 is approved by the Authority]
- (xix). **Mandatory User Charges:**

The Mandatory User Charges for the Logistics Data Bank (LDB) service to be rendered by Delhi-Mumbai Industrial Corridor Development Corporation (DMICDC) in pursuance of MOS communication vide letter No.PD-14033/34/2017-PD-V dated 06 June 2018 will be governed by separate common adoption Order No.TAMP/46/2018-MUC dated 24 July 2019 approved by TAMP for common adoption by all Major Port Trusts and BOT terminals.

SECTION - I

1. CHARGES FOR ALL NORMAL AND REEFER CONTAINERS

1.1. Gantry Crane Charges including Lashing / unlashings, stowage planning

Particulars	Foreign-going (in US\$)	Coastal (in ₹)
<u>Per Laden Container</u>		
Not Exceeding 20' in length	64.49	1694.33
Exceeding 20' and upto 40' in length	96.73	2541.51
Over 40' in length	128.94	3387.38
<u>Per Empty Container</u>		
Not Exceeding 20' in length	64.49	1694.33
Exceeding 20' and upto 40' in length	96.73	2541.51
Over 40' in length	128.94	3387.38

Note:

The consolidated charges prescribed above include the following elements, viz. stevedoring, use of gantry crane, use of transfer crane, lashing / unlashings and stowage planning.

1.2. Transportation from QC to Yard and vice versa

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Per Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	490.77	294.47
Exceeding 20' and upto 40' in length	736.19	441.74
Over 40' in length	981.53	588.91
Per Empty Container		
Not Exceeding 20' in length	463.34	278.02
Exceeding 20' and upto 40' in length	695.03	417.01
Over 40' in length	926.66	556.02

1.3. Transportation from Container Yard to Rail Yard and vice versa

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Per Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	490.77	490.77
Exceeding 20' and upto 40' in length	736.19	736.19
Over 40' in length	981.53	981.53
Per Empty Container		
Not Exceeding 20' in length	463.34	463.34
Exceeding 20' and upto 40' in length	695.03	695.03
Over 40' in length	926.66	926.66

1.4. Handling at Container Yard for lift on / off while receiving from Quay

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	1047.03	628.24
Exceeding 20' and upto 40' in length	1570.53	942.37
Over 40' in length	2094.04	1256.50
Empty Container		
Not Exceeding 20' in length	489.29	293.41
Exceeding 20' and upto 40' in length	733.96	440.15
Over 40' in length	978.50	587.08

1.5. Handling from truck / rail for delivery / receipt to and from customers

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	1047.03	1047.03
Exceeding 20' and upto 40' in length	1570.53	1570.53
Over 40' in length	2094.04	2094.04
Empty Container		
Not Exceeding 20' in length	489.29	367.47
Exceeding 20' and upto 40' in length	733.96	551.24
Over 40' in length	978.50	735.95

Note:

Normal containers are the general type containers, not falling under any special categories mentioned subsequently.

SECTION - II**2. CHARGES FOR ALL TRANSHIPMENT CONTAINERS**

Particulars	Foreign-going (in US\$)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	166.34	4364.91
Exceeding 20' and upto 40' in length	249.52	6547.34
Over 40' in length	332.68	8729.77
Empty Container		

Not Exceeding 20' in length	147.73	3878.43
Exceeding 20' and upto 40' in length	221.57	5817.69
Over 40' in length	295.42	7756.88

Notes:

- (1). The composite rates given above covers gantry crane charges, lashing, unlash, stowage planning, charges for transportation from quay to yard and vice-versa, charges for grounding and lifting by transfer crane at the yard and wharfage.
- (2). A container from foreign port landing at the IGTPPL for subsequent transshipment to an Indian Port on a coastal voyage or vice versa would be charged at 50% of the transshipment charge prescribed for foreign-going vessel and 50% of that prescribed for the coastal category.
- (3). A transshipment container sent to CFS, ICD or taken delivery locally shall be charged the local container rate.
- (4). Charges for Hazardous Containers and Overdimensional Containers will be 1.50 times the rates prescribed above.

SECTION - III**3. CHARGES FOR ALL HAZARDOUS CONTAINERS AND OVERDIMENSIONAL CONTAINERS****3.1. Gantry Crane Charges including Lashing / unlash**

Particulars	Foreign-going (in US\$)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	96.73	2541.49
Exceeding 20' and upto 40' in length	145.10	3812.26
Over 40' in length	193.41	5081.08

3.2. Transportation from QC to Yard and vice versa

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	736.15	441.70
Exceeding 20' and upto 40' in length	1104.28	662.61
Over 40' in length	1472.29	883.36

3.3. Transportation from Container yard to Rail yard and vice versa

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	736.15	736.15
Exceeding 20' and upto 40' in length	1104.28	1104.28
Over 40' in length	1472.29	1472.29

3.4. Handling at Container Yard for lift on / off while receiving from Quay

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	1570.54	942.35
Exceeding 20' and upto 40' in length	2355.80	1413.56
Over 40' in length	3141.06	1884.74

3.5. Handling from truck / rail for delivery / receipt to / from customers

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	1570.54	1570.54
Exceeding 20' and upto 40' in length	2355.80	2355.80
Over 40' in length	3141.06	3141.06

SECTION - IV**4. WHARFAGE CHARGES**

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Laden Container including ICD container		
Not Exceeding 20' in length	1090.64	654.41
Exceeding 20' and upto 40' in length	1635.96	981.63
Over 40' in length	2181.26	1308.82
Empty Container including ICD empty container		
Not Exceeding 20' in length	243.23	146.02

Exceeding 20' and upto 40' in length	364.86	219.03
Over 40' in length	486.44	291.98

SECTION - V**5. CHARGES FOR HANDLING HATCHCOVERS OF VESSELS**

Particulars	Foreign-going (in US\$)	Coastal (in ₹)
Opening hatchcover and replacing it (charge per hatchcover)		
A. When placing the hatchcover on the quay	69.77	1824.17
B. Without placing the hatchcover on the quay	27.91	730.05

SECTION - VI**6. CHARGES FOR SHIFTING OF CONTAINERS WITHIN VESSELS (RESTOWS) [FULL CONTAINER LOAD AND EMPTY CONTAINER]**

Particulars	Foreign-going (in US\$)	Coastal (in ₹)
A. Shifting containers within the vessel (per move)		
Not Exceeding 20' in length	46.52	1216.08
Exceeding 20' and upto 40' in length	69.76	1824.17
Over 40' in length	93.01	2432.17
B. Other than (A)		
Not Exceeding 20' in length	103.47	2705.85
Exceeding 20' and upto 40' in length	155.22	4058.77
Over 40' in length	206.94	5411.71

SECTION - VII**7. REEFER RELATED CHARGES**

Particulars	Foreign-going (in US\$)	Coastal (in ₹)
A. Charges for supply of electricity reefer Monitoring and Connection / disconnection (per 4 hours / or part thereof) [For Laden and Empty]		
Not Exceeding 20' in length	5.41	236.15
Exceeding 20' and upto 40' in length	8.14	354.22
Over 40' in length	10.82	472.31
B. Pre-Trip inspection (including supply of electricity)	71.10	3449.34
C. Cleaning of containers [For Laden and Empty]		
Not Exceeding 20' in length	2.85	137.97
Exceeding 20' and upto 40' in length	5.67	275.94
Over 40' in length	8.53	413.95

Notes:

- (1). Above tariff does not include parameter setting or repair and maintenance of malfunctioning reefers.
- (2). Pre-trip inspection of the reefer containers, and cleaning of containers are optional services and shall be rendered when requested by user.
- (3). The charges prescribed above are also applicable to restow reefer containers.

SECTION - VIII**8. STORAGE CHARGES**

Particular	Rate per container per day or part thereof					
	Foreign-going (in US\$)			Coastal (in ₹)		
	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
Laden container						
i) First 3 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
ii) 4-15 days	7.68	15.36	23.01	334.62	669.21	1003.75
iii) 16-30 days	15.36	30.70	46.07	669.15	1338.30	2007.44
iv) Thereafter	30.70	61.42	92.13	1338.35	2676.73	4015.08

Empty container						
i) First 3 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
ii) 4-10 days	7.68	15.36	23.01	334.62	669.21	1003.75
iii) 11-15 days	15.36	30.70	46.07	669.15	1338.30	2007.44
iv) Thereafter	30.70	61.42	92.13	1338.35	2676.73	4015.08
Transshipment container- Laden						
i) First 30 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
ii) 31-45 days	15.36	30.70	46.07	669.15	1338.30	2007.44
iii) Thereafter	23.01	46.07	69.08	1003.75	2007.50	3011.25
Transshipment container- Empty						
i) First 15 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
ii) 16-30 days	15.36	30.70	46.07	669.15	1338.30	2007.44
iii) Thereafter	23.01	46.07	69.08	1003.75	2007.50	3011.25

Notes:

- (1). (a). Storage period for an import container shall be reckoned from the day following the day of landing upto the day of loading / delivery / removal of container.
- (b). Storage period for export container starts from the date containers enters the terminal.
- (2). For the purpose of calculation of free period Customs notified holidays and terminal's non-working days shall be excluded.
- (3). Transshipment containers whose status is subsequently changed to local FCL/LCL/ICD shall lose the concessional storage charges. The storage charges for such containers shall be recovered at par with the relevant import containers storage tariff.
- (4). Normal import containers subsequently changing the mode of dispatch to rail will enjoy the free period applicable to normal import containers only.
- (5). The total storage period for a shutout container shall be calculated from the day following the day when the container has become shutout till the day of Shipment / delivery.
- (6). For over high and over dimensional containers, the storage charge shall be based on the actual number of ground slots the respective container occupies under the respective slab as given above.
- (7). For hazardous container, the storage charges shall be 50% more under the respective slab as given above.
- (8). The users will not have to pay storage charges for the period during which IGTPL is not in a position to deliver/ ship the containers when requested by the users.
- (9). The storage charges on abandoned FCL container / shipper owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the day of landing of the container, whichever is earlier subject to the following conditions:
 - (i). The consignee can issue a letter of abandonment at any time.
 - (ii). If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent / MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,
 - (a). the Line shall resume custody of container along with cargo and either take back it or remove it from the port premises; and
 - (b). the line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
 - (iii). The container Agent / MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.
 - (iv). Where the container is seized / confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the day the Custom order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and destuffing. Otherwise, seized / confiscated containers should be removed by the line/ consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the day of such removal.

SECTION - IX**9. MISCELLANEOUS CHARGES**

S. No.	Particulars	Rate per Container (in ₹)	
		Not exceeding 20' in length	Exceeding 20' in length and upto 40' in length
(i).	Fixing/ removal of seal	284.34	284.34
(ii).	Additional service charge for stacking containers in the designated yard for customs examination or for any other purpose, by prior arrangement.	284.34	426.52
(iii).	Charges for shifting within the Terminal for customs examination or any other purpose and subsequent loading of containers for delivery with Prior arrangement with user.	2665.76	3999.36
(iv).	POD / Vessel Change	3554.36	5331.52
(v).	Change of status / weight of Container	3554.36	5331.52
(vi).	Fixing/removal of Hazardous Sticker (per container)	284.34	284.34
(vii).	One Door Open Charges(per container)	1421.73	1421.73
(viii).	Cancellation of documents (per EIR)	142.18	142.18
(ix).	Non-declaration / Mis declaration of Hazardous containers	4265.21	4265.21
(x).	On- Wheel Customs inspection (per container)	853.06	853.06
(xi).	Sending Containers survey report/Photo at Gate through electronic process (per container)	568.69	594.28
(xii).	Weighment Charges	286.65	429.99
(xiii).	Printing of Shipping Bill / Other Customs Documents	800.00	800.00
(xiv).	Radiological Scanning Charges	1800.00	3600.00

Notes:

- (1). Cancellation charges applies when EIR is cancelled at the request of customers.
- (2). "One Door Open" charge is applicable for handling container which requires only one door to be kept open (e.g. Onion) and when door opening and securing is carried by the terminal.
- (3). "Fixing of Seal" - Bottle seals shall be fixed on every container arriving at the terminal - by rail /road/sea without a proper bottle seal on it, prior to allowing its entry. This shall be done without the written consent of the shipping line. The list of such containers on which a seal is affixed by the terminal shall be intimated to the lines. Seal charges will be applicable for removal of seals also.
- (4). "Fixing / removal of Hazardous Sticker" - Hazardous stickers indicating IMCO class only shall be affixed on a container carrying hazardous cargo. Similarly old stickers on the container shall be removed from a container carrying non-hazardous cargo. In either case, the customer has to intimate in writing to IGTPL to undertake the said activity, within the terminal.
- (5). On-Wheel Customs inspection - The on-wheel inspection of a container shall be allowed at the nominated point only, on the written request of the customer. The container doors can be opened only under customs supervision. No stuffing/ destuffing, even partially, shall be permitted within the terminal premises.
- (6). Non- Declaration / Mis-declaration of Hazardous container- The Customer has to declare the hazardous nature of the cargo as per the IMCO rules and furnish the relevant hazardous details to IGTPL. The above charges are only for non-declaration/mis-declaration of the hazardous nature of the container. The liabilities and cost towards the consequences arising due to non declaration or mis-declaration shall, however, be on the customers account.